

# 제 출 문

한국도로공사 강원본부장 귀하

귀 본부와 2019년 5월 27일자로 계약을 체결한 “2019년 영동선 두원교(인천) 등 63개소 정밀안전점검 및 제2종 성능평가용역”을 성실히 수행하고 평창IC1교의 결과를 본 보고서에 수록하여 부속자료와 함께 제출합니다.

2019년 6월 20일

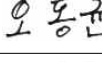
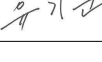
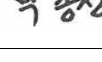
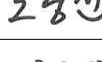
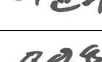
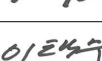
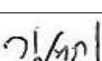
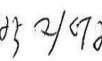
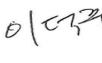
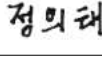
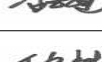
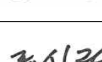
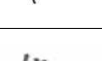
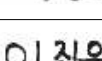
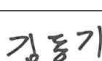
서울특별시 송파구 송파대로 55  
(주) 세안안전진단  
대표이사 박기열 (인)

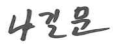
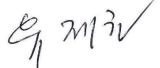
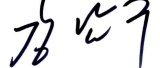
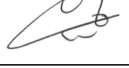
경기도 성남시 중원구 사기막골로 124  
(주) 대한이앤씨  
대표이사 박주경 (인)

경기도 성남시 분당구 야탑로 69번길 18  
(주) 명성엔지니어링  
대표이사 김선무 (인)



## 정밀안전점검 참여기술진

| 구 분     | 성 명   | 자 격                   | 세부수행내용    | 서 명                                                                                   |
|---------|-------|-----------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 사업책임기술자 | 박 기 열 | 토목특급(토목구조기술사)         | 사업총괄      |    |
| 분야책임기술자 | 인 승 철 | 토목특급(토목기사)            | 자료검토 및 분석 |    |
|         | 성 찬 경 | 토목특급(건설안전기사)          | 자료검토 및 분석 |    |
| 분야참여기술자 | 성 용   | 토목특급(토목시공기술사)         | 상태평가 및 분석 |    |
|         | 오 동 균 | 토목고급(토목기사)            | 상태평가 및 분석 |    |
| 참여기술자   | 유 기 훈 | 토목특급(토목기사)            | 분석 및 평가   |    |
|         | 박 종 성 | 토목특급<br>(측량및지형공간정보기사) | 분석 및 평가   |    |
|         | 모 충 선 | 토목특급(철도토목기사)          | 분석 및 평가   |   |
|         | 이 윤 식 | 토목특급(산업안전기사)          | 분석 및 평가   |  |
|         | 오 익 용 | 토목특급(건설안전기사)          | 분석 및 평가   |  |
|         | 이 택 수 | 토목특급(토목시공기술사)         | 분석 및 평가   |  |
|         | 김 성 기 | 토목특급(토목기사)            | 분석 및 평가   |  |
|         | 황 인 선 | 토목특급(콘크리트기사)          | 조사 및 시험   |  |
|         | 박 지 섭 | 토목특급(토목기사)            | 조사 및 시험   |  |
|         | 이 덕 주 | 토목특급(토목기사)            | 조사 및 시험   |  |
|         | 정 의 태 | 토목특급(토목기사)            | 조사 및 시험   |  |
|         | 김 동 현 | 토목초급(토목기사)            | 조사 및 시험   |  |
|         | 표 승 현 | 토목중급                  | 조사 및 시험   |  |
|         | 류 시 광 | 토목초급<br>(건설재료시험기사)    | 조사 및 시험   |  |
|         | 박 은 규 | 토목중급(콘크리트기사)          | 조사 및 시험   |  |
|         | 이 진 우 | 토목초급(토목산업기사)          | 조사 및 시험   |  |
|         | 김 동 기 | 토목초급(토목기사)            | 조사 및 시험   |  |

| 구 분   | 성 명   | 자 격                  | 세부수행내용  | 서 명                                                                                   |
|-------|-------|----------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 참여기술자 | 최 용 진 | 토목초급(토목기사)           | 조사 및 시험 |    |
|       | 나 길 문 | 토목초급(토목기사)           | 조사 및 시험 |    |
|       | 김 승 태 | 토목특급(토목산업기사)         | 분석 및 평가 |    |
|       | 권 오 훈 | 토목특급(토목구조기술사)        | 분석 및 평가 |    |
|       | 유 제 천 | 토목특급(건설안전기사)         | 분석 및 평가 |    |
|       | 박 주 경 | 토목특급(토목시공기술사)        | 분석 및 평가 |    |
|       | 정 태 영 | 토목특급(토목시공기술사)        | 분석 및 평가 |    |
|       | 김 진 수 | 토목고급(건설안전기술사)        | 조사 및 시험 |    |
|       | 김 병 남 | 토목특급(토목기사)           | 조사 및 시험 |   |
|       | 강 남 구 | 토목특급                 | 조사 및 시험 |  |
|       | 양 홍 기 | 토목중급(토목기사)           | 조사 및 시험 |  |
|       | 최 종 호 | 토목중급(토목기사)           | 조사 및 시험 |  |
|       | 이 한 솔 | 토목초급<br>(건설재료시험산업기사) | 조사 및 시험 |  |
|       | 김 대 철 | 토목초급(토목기사)           | 조사 및 시험 |  |
|       | 김 문 호 | 토목특급(토목기사)           | 조사 및 시험 |  |
|       | 김 정 대 | 토목초급                 | 분석 및 평가 |  |
|       | 장 진 원 | 토목특급(토목기사)           | 분석 및 평가 |  |
|       | 서 동 진 | 토목특급(토목기사)           | 조사 및 시험 |  |
|       | 이 상 훈 | 토목특급(콘크리트기사)         | 조사 및 시험 |  |
|       | 유 재 희 | 토목고급(토목기사)           | 조사 및 시험 |  |

# 보고서 목차

## ◎정밀안전점검 결과 요약문

|       |                    |    |
|-------|--------------------|----|
| 제 1 장 | 정밀안전점검 개요          | 1  |
| 1.1   | 과업의 목적             | 3  |
| 1.2   | 과업의 범위 및 내용        | 3  |
| 1.3   | 과업수행 일정            | 5  |
| 1.4   | 대상구조물의 현황          | 7  |
| 1.5   | 사용장비 및 시험기기 현황     | 13 |
| 1.6   | 교량기호의 정의           | 14 |
| 제 2 장 | 자료수집 및 분석          | 15 |
| 2.1   | 자료수집 현황            | 17 |
| 2.2   | 건설 관련자료 검토결과 요약    | 18 |
| 2.3   | 기존 정기·정밀점검 실시결과 요약 | 20 |
| 2.4   | 보수·보강 이력 및 용도변경    | 26 |
| 2.5   | 내진설계 및 보강 여부       | 27 |
| 2.6   | 자료분석 결과요약          | 27 |
| 제 3 장 | 현장조사 및 시험          | 29 |
| 3.1   | 개 요                | 31 |
| 3.2   | 외관조사 결과            | 33 |
| 3.3   | 콘크리트 내구성 조사        | 61 |
| 제 4 장 | 시설물의 상태평가          | 75 |
| 4.1   | 개요                 | 77 |
| 4.2   | 상태평가 기준            | 77 |
| 4.3   | 상태평가 결과            | 80 |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 제 5 장 종합평가 및 안전등급의 지정 ..... | 83 |
| 5.1 종합평가 .....              | 85 |
| 5.3 안전등급 .....              | 86 |

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| 제 6 장 보수·보강 및 유지관리방안 ..... | 89  |
| 6.1 개 요 .....              | 91  |
| 6.2 보수·보강 방안 .....         | 93  |
| 6.3 보수·보강 개략공사비 .....      | 110 |
| 6.4 유지관리 방안 .....          | 112 |

|                  |     |
|------------------|-----|
| 제 7 장 종합결론 ..... | 127 |
|------------------|-----|

## ⊙ 부 록

1. 과업지시서
2. 외관조사망도(카드파일)
3. 측정, 시험, 계측성과표
4. 상태평가 결과자료
5. 시설물 관리대장 사본
6. 현황조사 및 외관조사 사진첩
7. 사용장비 및 기기의 사진
8. 사전조사 자료 일체

## 시설물의 위치도



○ 시설물 위치 : 강원도 평창군 용평면 장평리



## 시설물의 전경사진



상 부 전 경



측 면 전 경



## 평창IC1교 정밀안전점검 결과표

### 가. 일반현황

|        |                                                        |       |                                     |      |    |
|--------|--------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------|------|----|
| 용역명    | 2019년 영동선 평창IC1교(인천)<br>등 63개소 정밀안전점검 및<br>제2종 성능평가 용역 | 점검기간  | 2019. 05. 27. ~ 2019. 06. 20.       |      |    |
| 관리주체명  | 한국도로공사 강원본부<br>대관령 지사                                  | 대표자   | 강원본부장                               |      |    |
| 시설물 구분 | 교량                                                     | 종류    | 도로교량                                | 종류   | 2종 |
| 준공일    | 2001년 12월 17일                                          | 점검금액  | 3,692                               | 안전등급 | B  |
| 시설물 위치 | 강원도 평창군 용평면 장평리<br>(영동선 181.82km)                      | 시설물규모 | L= 100.0m, B= 15.6m<br>(왕복 2차로, 갓길) |      |    |

### 나. 점검 실시결과 현황

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 중대결함     | • 없음                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 점검 주요결과  | <ul style="list-style-type: none"> <li>바닥판 하면 철근노출, 박리, 박락, 백태 및 망상균열</li> <li>거더 강재부식, 강재표면 백태오염, 점부식, 거더내부 SPLICE부 실링재 미처리</li> <li>하부구조 콘크리트 박리 및 박락, 균열(cw=0.3mm미만·이상), 백태, 재료분리, 콘크리트 박리 및 박락</li> <li>교량받침 본체 부식, 받침 콘크리트 균열(cw=0.3mm), 받침 모르타르 박리</li> <li>배수관 부식</li> </ul> |
| 주요 보수·보강 | <ul style="list-style-type: none"> <li>표면처리보수</li> <li>주입보수</li> <li>단면복구</li> </ul>                                                                                                                                                                                                |

### 다. 책임(참여)기술자 현황

| 구분    | 성명        | 과업 참여기간                       | 기술등급    |
|-------|-----------|-------------------------------|---------|
| 사업책임  | 박기열       | 2019. 05. 27. ~ 2019. 06. 20. | 토목특급기술자 |
| 분야별책임 | 인승철       | 2019. 05. 27. ~ 2019. 06. 20. | 토목특급기술자 |
|       | 성찬경       | 2019. 05. 27. ~ 2019. 06. 20. | 토목특급기술자 |
| 분야별참여 | 성용        | 2019. 05. 27. ~ 2019. 06. 20. | 토목특급기술자 |
|       | 오동균       | 2019. 05. 27. ~ 2019. 06. 20. | 토목특급기술자 |
| 참여기술자 | 유기운 외 36인 | 2019. 05. 27. ~ 2019. 06. 20. | 토목특급기술자 |

### 라. 참고사항

|  |
|--|
|  |
|--|

## 평창IC1교 정밀안전점검 요약표

| 책임기술자 종합의견                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 급회 정밀안전점검 결과를 바탕으로 평창IC1교에 발생한 손상의 진전을 방지하고 보수를 통한 구조물의 내구성 확보를 위한 적절한 조치가 필요하다.</li> <li>• 이상과 같이 자료조사, 외관조사, 내구성 조사 등의 결과를 분석하여 평가된 구조물의 상태평가 결과를 종합적으로 평가한 평창IC1교의 안전등급은 「기능 발휘에는 지장이 없으나 경미한 손상, 결함, 열화 등이 발생하여 내구성 증진을 위해 부분적으로 보수가 필요한 상태인」인 「B」 등급으로 평가되었다. 구조적인 손상 및 결함은 없는 것으로 판단되어 별도의 정밀안전진단은 필요 없을 것으로 판단되며, 본 보고서에 제시된 방안으로 보수를 시행하고 지속적인 유지관리를 실시한다면 구조물의 사용성을 확보하는데 문제가 없을 것으로 사료된다.</li> </ul> |            |
| 책임기술자 :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 박 기 열 (서명) |

### 가. 진단점검 외관조사 결과 기본사항

| 상태평가 결과 및 보수·보강 |           |                |                                                   | 상태평가 결과 : B       |
|-----------------|-----------|----------------|---------------------------------------------------|-------------------|
| 결함발생부재          |           | 상태<br>평가<br>결과 | 결함종류                                              | 보수·보강(안)          |
| 상부구조            | 바닥판       | c              | •균열(0.3mm미만),<br>균열(0.3mm이상), 백태<br>망상균열, 박리 및 박락 | •표면처리, 주입보수, 단면보수 |
|                 | 거더        | b              | •강재부식, 도장들뜸<br>실런트 미충진, 우수유입                      | •재도장, 실링처리, 청소    |
| 2차부재            | 가로보       | b              | •강재부식                                             | •재도장              |
| 기타부재            | 포장        | a              | •LMC 포장 균열                                        | •주의관찰             |
|                 | 배수        | a              | •배수관 부식                                           | •주의관찰             |
|                 | 난간,<br>연석 | a              | •양호                                               | -                 |
|                 | 신축이음      | a              | •유간 토사퇴적, 균열(0.3mm미만)                             | •청소, 주의관찰         |
| 받침              | 교량받침      | c              | •받침콘크리트균열<br>플레이트부식<br>받침모르타르 박리                  | •표면처리, 도장보수, 단면보수 |
| 하부구조            | 하부        | c              | •균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상)<br>백태, 박리               | •표면처리, 주입보수, 단면보수 |

나. 내진성능 검토 수행 여부

| 안전성평가 수행 부재  | 설계적용 여부 | 결과 | 검토결과 요약 |
|--------------|---------|----|---------|
| 교량받침<br>하부구조 | Y       | -  | 해당사항 없음 |

다. 현장시험

| 구분   | 내구성평가결과      |           |              |           |             |      | 평가의견 |
|------|--------------|-----------|--------------|-----------|-------------|------|------|
| 반발경도 | 상부 시험결과(MPa) |           | 하부 시험결과(MPa) |           | 설계기준강도(MPa) |      | 적정   |
|      |              |           |              |           | 상부          | 하부   |      |
|      | 바닥판하면        | 30.2~31.4 | 교대 및 교각      | 25.5~26.8 | 27.0        | 24.0 |      |
| 탄산화  | 상부 잔여깊이(mm)  |           | 하부 잔여깊이(mm)  |           | 상태결과        |      | 적정   |
|      | 53.0 ~ 54.0  |           | 95.0         |           | a           |      |      |

# 평창IC1교 현황표

작성일 : 2019년 06월 20일

| 구 분      |    | 내 용                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 구 분      |    | 내 용                  |  |
|----------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|----|----------------------|--|
| 시설물명     |    | 평창IC1교                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 시설물번호    |    | BR1999-0000031       |  |
| 준공년월     |    | 1999년 03월 11일                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 관리번호     |    | 0500B3174301         |  |
| 시설물위치    |    | 강원도 평창군 용평면 장평리                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |          |    |                      |  |
| 설계하중     |    | DB-24, DL-24                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 노선명(이정)  |    | 영동선 181.82km         |  |
| 제원       | 연장 | L=100m (1@30m+1@40m+1@30m = 100m, 3경간 연속교량)                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |    |                      |  |
|          | 폭  | B = 15.6m, 양방향 2차로                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |          |    |                      |  |
| 구조<br>형식 | 상부 | Steel Box Girder                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 기초<br>형식 | 교대 | 확대(전면기초)             |  |
|          | 하부 | 역T형식 교대<br>T형 교각                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |          | 교각 | 확대(전면기초)             |  |
| 교량받침     |    | 포트받침                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 신축이음     |    | 모노셀 Joint            |  |
| 교차시설물    |    | 국도6호선                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 통과높이     |    | 5.5m                 |  |
| 설 계 사    |    | 동명기술단                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 시 공 사    |    | 남광토건(주)              |  |
| 내진설계유무   |    | 적용                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 관리주체     |    | 한국도로공사 강원본부<br>대관령지사 |  |
| 부착시설내용   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |          |    |                      |  |
| 기 타      |    | - 설계도서 및 구조계산서 유무 : 유<br>- 주요 보수·보강 : 교면 재포장, 신축이음장치 교체, 거더 및 가로보 도장(17년), 교면포장 균열보수, 바닥판 단면보수, 난간 균열주입보수(16년), 단면보수 및 표면처리(15년, A1/A2), 신축이음장치 교체(11년, A2), 신축이음 후타재 균열보수(10년), 바닥판 단면보수(10년), 받침장치 재도장(10년), 교면포장 아스팔트 노면패칭공사(08년), 받침장치 재도장(08년), 받침장치 재도장(07년), 신축이음 부분보수(07년) |  |          |    |                      |  |